

**Betreft: verkeerspark**

Geachte burgemeester en schepenen,

Wij schrijven deze brief vanuit de schoolraad van GLS De Platanen omdat we duidelijk onze stem willen laten horen in verband met de plannen voor het verkeerspark.

Vorig jaar waren wij heel teleurgesteld dat het geplande verkeerspark op het Paradeplein er niet kon komen. Dit nadat er vanuit onze school heel intensief was gewerkt om dit voor te bereiden. Desalniettemin hebben wij het grootste begrip dat dit niet kan doorgaan omwille van de vluchtelingenstromen in het algemeen en de daaruit volgende uitbreiding van de capaciteit in het asielcentrum.

In de vergadering van onze schoolraad op 9 november 2015 werden de mogelijke alternatieven besproken. Vanuit onze school was er een duidelijke preferentie voor de oplossing in de Fortsteenweg. Dit bleek omwille van technische redenen niet te kunnen. Hiervoor alweer ons begrip. Over het tweede alternatief, het Marktpllein, waren wij zeer duidelijk dat wij dit om verschillende redenen voor ons geen goede oplossing vonden. Daar wij nu aanvoelen dat dit vanuit de schepenen zeer duidelijk als te volgen piste naar voor wordt geschoven, willen wij nogmaals onze argumenten op tafel leggen. We geven hierbij ook aan dat diverse leden van onze schoolraad al jaren nauw bij de verkeerslessen betrokken zijn (als verkeersouder of – leerkracht) en van daaruit met de nodige expertise stelling nemen.

- Het argument tijd : In de Platanen zijn wij het hele jaar door en vanaf leerjaar 1 met verkeerslessen bezig. Het vergt veel gepuzzel en coördinatie om elke week met één klas, binnen de twee daarvoor voorziene lesuren, het programma af te werken. Verkeerslessen bestaan uit een gedeelte oefenen in fietsvaardigheid op een terrein (verkeerspark) en oefenen in het verkeer. Wij achten het logistiek onmogelijk om met alle klassen ook nog een fietsrit heen en terug naar het Marktpllein in te lassen.
- Het argument begeleiding : veel ouders werken voltijds. Het is al jaren niet gemakkelijk om aan voldoende vrijwilligers te geraken om de verkeerslessen te begeleiden. Indien wij ons moeten verplaatsen naar het Marktpllein, hebben we nog meer mensen nodig om dit tot een goed einde te brengen.
- Het argument verkeersveiligheid : dit gaat zeker op voor de jongste klassen. Het is een heel bewuste keuze om met hen in de onmiddellijke omgeving van de school te oefenen en te vermijden dat zij zich in de veel drukker dorpskern moeten begeven.

Dit doet ons besluiten om u mee te delen dat wij als schoolraad niet achter de geboden oplossing van het Marktpllein staan. Het Marktpllein zal niet veel gebruikt kunnen worden door de kinderen van De Platanen.

We zijn ons er van bewust dat wij niet de enige lagere school in Kapellen zijn en ook niet de grootste...Wel is het zo dat we (veruit) het meest met verkeerseducatie bezig zijn en hopen dat we van daaruit ons gewicht in de schaal mogen leggen. We willen graag op een positieve manier mee denken naar een oplossing die realistisch is en die toch evenredig is met de inspanningen die de gemeente doet.

In dat kader stellen we ons momenteel de volgende vragen:

- Hoe staan de andere Kapelse scholen tegenover een verkeerspark op het Marktpllein? Wat is hun vraag?
- Wij willen voor onze school nagaan of we rond het sportveld dat achter onze school is gelegen, dienst kan doen als oefenterrein. We hebben eerder gevraagd aan de gemeente om te bekijken of er een fietsdoorsteek kan komen van de Holleweg via het sportveld naar school. Dit zou slechts kleine aanpassingen vergen. Indien we deze plannen integreren, slaan we misschien twee vliegen in één klap?
- Wat kan/zal de standplaats zijn van het inox verkeersmateriaal, dat een paar jaar geleden is gemaakt en tot nu toe enkel door onze school wordt gebruikt?

Nogmaals, er is van ons uit zeker de bereidheid om dit verder te bekijken en te bespreken. Wij willen hier absoluut tijd voor vrij maken. Het feit dat we hiervoor in onze pen kruipen, duidt gewoon op ons grote engagement (en trots) naar onze verkeerslessen en op het feit dat we het enorm jammer zouden vinden indien er kosten zouden worden gemaakt voor een verkeerspark, dat achteraf niet gebruikt zou blijken te worden...

Met (fiets-)vriendelijke groeten

Kelly Graus, Eva De Wolf, Tom Huys, Mieke Claus,

Raymond Roelands, Staf Bayens, Hanne Bervoets

Mikael Victor (Voorzitter schoolraad)